

EQUIPAMIENTO / CARACTERISTICAS

- Enrollador de ancla en acero inox & cuña de ancla
- Cornamusas de amarre y sitio para molinete elect.
- Proa / aro suspensión
- Desague en compartimiento ancla
- 2 cornamusas en proa de acero inox.
- Carril de acero inox abierto en proa
- Banda de PVCy goma con linea en acero inox.
- Sist. Llenado de combustible con ventilación aire
- Sist. Llenado de agua con ventilación aire
- 2 cornamusas para cabos de apoyo
- Sist. De llenado de combustible & portilla de inspecc.
- 4 porta cañas
- Ducha
- 2 cornamusas en popa
- Bomba de agua automatica
- Sist. Llenado de aceite(motores 2 tiempos solo)
- escalera plegable con compartimiento y pasamanos
- 2 Aro suspension / popa
- Tapon desague

POSICION CONSOLA

- Direccion hidraulica & timon de acero inoxidable
- Parabrisas de Methacrylate
- Consola con marco en acero inox.
- Compas
- Sitio para equipo electronico
- Panel de interruptores a prueba de agua 6 interrup.
- Guanteras compartimientos, una con lona y sistema de cierre
- Reposapiés para piloto
- Pasamanos Co pilot
- Indicadores y medidores de motores serán suministrados con el motor y varian según el tipo de motor

LEANING POST

- Leaning post ajustable para 2 con 2 asientos laterales extras desmontables
- Cocineta con fregadore, grifo de agua fria, anilla gas, kitchen board & cutlery tray

SOLARIO / LOUNGE

- 3 amplios compartimientos debajo asientos proa
- Solario en proa
- Compartimientos con cierre especial
- Mesa para 5 personas

CONSOLA

- Puerta deslizante de acceso a cabina con sistema de bloqueo y cierre cuando esta abierta
- 2 camas con colchón
- Toilete quimico (toilete marino opcional)
- Lavabo con grifo de agua fría
- Pequeño armario debajo lavabo
- Escotillas selladas

- Estantes en barra
- Luces de techo
- Ventilación de aire
- Armario laterales abiertos

COCKPIT

- Anideslizante en cubierta, cockpit, deagues laterales y plataforma
- Pasamanos laterales y sitio para bichero
- Banco trasero para con compartimiento debajo(+ 1 en asiento plegable)
- Respaldo en asiento trasero plagable que se convierte en asiento para pesca
- Tapiceria en asiento trasero & y respaldo
- Desague cockpit
- Luces en Cockpit
- Puerta giratoria de acceso a plataforma
- Portilla de inspección para tanque de combustible

ELECTRICIDAD

- Equipo e interrup.bateria para 1, 2 o 3 baterias [dependiendo del motor(s)]
- 2 Luces de navegacion a color
- Luces blancas de navegación en mastil desmontable

OPCIONES

- CLUB Version : color delcasco, bimini top, funda consola, funda leaning post
- Bimini top
- Bimini top con extension a proa
- Funda Consola
- Toilete marino elect. Con o sin tanque
- Molinete electrico con mando a distancia y bateria adicional
- Bomba manual instalada
- Color del casco
- Trim tabs electrico o hidraulico
- Funda Leaning post
- Timon en cuero
- Marine CD / radio player con mando & 2 altavoces a prueba de agua en cockpit
- Radar (with CX34 & T-Top only)
- Toilete marino
- Conexion a tierra y cargador de bateria
- SIMRAD CX 33 sist. de navegacion multifuncion o CX 34 (opcion radar con CX 34 & T-Top solo)
- T-Top en acero inox con porta cañas, platos para antenas, 360° luces en poste, luces de cortesía & radar,
- Cojines de solario con lona para cubrir
- Caja de aparejos
- Teaka en cockpit
- VHF RS 82 DSC (Simrad)
- Poste para ski t
- Timon en madera

En constante improvisación del producto, KELT se reserva los derechos de modificar o cambiar especificaciones en la construcción en cualquier momento sin previo aviso y sin la implicación natedatada en barcos ya comstruidos. Este documento no se considera contractual.

01/09/2006

El distribuidor :

TECNICA MARKETSAILING S.L
C/ LLORENS Y BARBA 9-11, LOCAL 10
08025-BARCELONA-ESPAÑA
TEL 93-456-37-60 FAX 93-456-39-84
comercial@tecnicaTMS.com
www.tecnicaTMS.com

White Shark 245



ESPECIFICACIONES

| | | |
|---------------------------------|---|--|
| Eslora total (L_{max}) | : | 7.43 m |
| Eslora casco (L_H) | : | 7.40 m |
| Manga Maxima (B_{max}) | : | 2.67 m |
| Calado Maxima (engines up) | : | 0.60 m approx. (depending on load balance) |
| Potencia | : | XL twin engine or UL/XXL single engine |
| Potencia Minima | : | 2 x 115 HP XL (2 x 86 kW) |
| Potencia recomendada | : | 2 x 150 HP XL (2 x 112 kW) |
| Maxima potencia | : | 2 x 175 HP XL (2 x 131 kW) |
| Potencia motor individual | : | 1 x 200 à 300 HP UL/XXL |
| Capacidad de tanque combustible | : | 400 litres |
| Numero de pasajeros | : | 8 |
| Peso sin motores | : | 1,600 kg approx. |
| Réserva | : | 80 litres |
| Altura consola | : | 1.48 m |
| Diseño & construccion categoria | : | C |

Las dimensiones (L_{max} , L_H & B_{max}) arriba indicadas son según acuerdo a la norma ISO 8666)

KELT

CONSTRUCTEUR NAVAL

KELT SAS – 55, rue A. Gerbault – 56037 VANNES CEDEX – FRANCE
Tél. 33 (0) 2 97 54 17 89 – Fax 33 (0) 2 97 47 33 38